

Guide Traitement du bois



A propos du traitement du bois et des vernis

Le bois est un matériau naturel qui donne un aspect chaud et sophistiqué à votre bateau. Un vernis de haute qualité est nécessaire pour mettre en valeur et protéger la beauté du bois. Beaucoup de gens sont préoccupés par le niveau de brillance des vernis. Il ne faut cependant pas oublier que le vernis est la seule protection du bois contre un milieu marin agressif.

Le soleil, la mer et le vent ont tous un impact sur le bois, tout au long de la saison, et le vernis doit être efficace et offrir les caractéristiques suivantes :

- Protéger le bois contre son principal ennemi : les rayons UV qui attaquent les fibres naturelles du bois.
- Protéger le bois contre l'eau de mer, la pluie, le vent et la poussière.
- Conserver et mettre en valeur la beauté naturelle du bois.

La meilleure manière d'obtenir un résultat parfait lors du vernissage consiste à disposer de suffisamment de temps pour la préparation et pour le vernissage lui-même, et à utiliser des pinceaux de très bonne qualité.

Astuces pour un vernissage parfait

- Ne pas appliquer la vernis à des températures très hautes ou très basses, sous de forts rayonnements solaires ou des vents violents.
- Humidifier l'espace au sol entourant le bateau pour éviter que la poussière ne se dépose sur la peinture fraîche.
- Bien mélanger le produit au début et pendant l'application.
- Utiliser des rouleaux en mohair de haute qualité ou des rouleaux en mousse résistants aux solvants.
- Appliquer des couches fines en suivant le grain du bois.
- Appliquer 5-15 couches de Clipper I, humide sur humide. Si Clipper I n'est pas disponible, la première couche de vernis peut être diluée à 10-15 % pour améliorer la pénétration.
- Après la première couche, un ponçage avec un papier de verre à grain moyen/fin peut être nécessaire pour retirer les défauts du bois.
- Appliquer le produit avec un pinceau à un angle de 45° pour éviter les marques de pinceau.

Produits

Un support de qualité pour le vernis

Avant d'appliquer tout vernis, il est conseillé d'appliquer une huile protectrice pour le bois. Le principal objectif de ce produit est d'améliorer la barrière d'étanchéité du système, offrir une bonne protection contre les champignons et les moisissures, et mettre en place un support bien préparé avant l'application du vernis.

Jotun Yachting propose deux vernis classiques mono-composant et un produit intermédiaire qui associe une huile à un vernis.

Clipper I

Huile de protection pour les bateaux en bois, intérieur et extérieur des œuvres mortes, avec un très bon effet de pénétration. Base parfaite pour le traitement du bois avec les vernis Jotun Yachting.

Application

Le support doit être sec et ne doit pas comporter de contamination. Laver les bois tropicaux huileux avec Jotun thinner N° 18. Poncer avec du P60-80. Retirer les vernis existants et les fibres de bois qui se détachent. Appliquer 5-15 couches, mouillé sur mouillé, en fonction de l'absorption de la surface.

Clipper II

Vernis alkyde à forte teneur en huile, haute brillance, offrant une dureté exceptionnelle et de très bonnes propriétés de pénétration. Permet d'obtenir un fini professionnel et transparent. Contient des filtres UV pour protéger le bois contre les rayons du soleil. Très bon lissage et rétention de la brillance.

Application

Le support doit être sec et ne doit pas comporter de contamination. Appliquer sur Clipper I ou sur des surfaces déjà enduites de Clipper II auparavant et en bon état.

Benar Marine

Vernis/huile haute performance procurant une excellente résistance aux intempéries et à l'eau, tout en préservant une bonne flexibilité, ce qui confère une protection de première qualité à tout type de bois. S'utilise sur les surfaces en bois non immergées, intérieures ou extérieures, tout bois neuf devrait être recouvert d'un primaire au préalable.

Application

Le support doit être sec et ne doit pas comporter de contamination. Appliquer sur Clipper I ou sur des surfaces déjà enduites de Benar Marine auparavant et en bon état.

Ravilakk

Vernis uréthane, haute brillance, offrant une flexibilité exceptionnelle et une dureté élevée. Il permet d'obtenir un fini professionnel avec une apparence légèrement dorée. Ses filtres UV soulignent la beauté naturelle du bois. Très bon lissage et rétention de brillant.

Application

Le support doit être sec et ne doit pas comporter de contamination. Appliquer sur Clipper I ou sur des surfaces déjà enduites de Ravilakk auparavant et en bon état.

Teak Oil

Teak Oil est une huile naturelle pour le bois, conçue pour protéger le teck de l'oxydation et de l'exposition à l'environnement. Teak Oil s'utilise aussi sur d'autres types de bois.

Application

Le support doit être sec et ne doit pas comporter de contamination. Laver le bois tropical dur et huileux avec Jotun thinner N° 18. Appliquer une couche de Teak Oil au pinceau. 15 minutes plus tard, retirer l'excédent d'huile avec un chiffon doux et sec. Si nécessaire, appliquer une seconde couche de Teak Oil une heure plus tard.

Teak Cleaner

Produit de nettoyage en phase aqueuse pour le teck et autres bois durs. Teak Cleaner a été conçu pour nettoyer et restaurer le teck altéré par les intempéries, et raviver la couleur naturelle du bois. Protéger avec Teak Oil ou Teak Sealer de Jotun.

Application

Bien agiter Teak Cleaner avant utilisation. Appliquer sur la surface et laisser agir pendant 5 à 20 minutes. Bien rincer à l'eau douce. Protéger le bois avec Teak Sealer ou Teak Oil.

Teak Sealer

Bouche-pores en phase aqueuse pour le teck et autres bois durs. Fournit une surface cireuse qui protège contre l'eau, la saleté et les taches, et évite le séchage et le craquelage de la surface.

Application

Nettoyer la surface avec Teak Cleaner et rincer abondamment à l'eau douce. Bien agiter Teak Sealer avant utilisation. Appliquer avec un pinceau ou un rouleau jusqu'à saturation du bois. Essuyer l'excédent après 30 minutes.

Le vernis parfait

PRODUIT	EXTÉRIEUR EN BOIS	INTÉRIEUR EN BOIS
Ravilakk	XXX	XXX
Clipper II	XXX	XXX
Benar Marine	XXX	X

XXX = Excellent

X = Adapté

Systèmes de peinture

Sur un bois neuf ou entièrement poncé

SYSTÈME MONO-COMPOSANT			
1	Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression, et dégraissage avec BoatWash	
2	Préparation	Poncer tout d'abord avec du papier de verre P90-180 puis P240-320	
3	Application	Clipper I (5-15 couches mouillé sur mouillé jusqu'à absorption totale)	
4	Application	Ravilakk	Clipper II Benar Marine
5	Application	Ravilakk	Clipper II Benar Marine
6	Application	Ravilakk	Clipper II Benar Marine
7	Application	Ravilakk	Clipper II Benar Marine
8	Type de fini	Fini brillant doré	Fini brillant transparent Fini brillant transparent

Pour obtenir un niveau élevé de brillance lors de l'application de Ravilakk ou Clipper II, il est conseillé d'appliquer une couche par jour en ponçant entre temps avec un papier de verre à grain fin (P320-400).

Benar Marine peut présenter un effet collant sur les premières couches, sans impact sur ses propriétés de recouvrement : un recouvrement est possible après 24 heures. L'application au pinceau peut être réalisée par fines couches, de manière minutieuse.

NB : Les chiffons de nettoyage, les papiers et emballages de protection, ... ayant été contaminés par le produit peuvent s'enflammer spontanément quelques heures plus tard. Pour éviter les risques d'incendie, il est important de les stocker dans les conteneurs prévus à cet effet ou dans des conteneurs métalliques à fermeture automatique et hermétique. Ils doivent être retirés du lieu de travail à la fin de chaque journée et être stockés à l'extérieur.