

# Guide des Enduits

## A propos des enduits

Les enduits sont conçus pour réparer toute imperfection de la coque liée à une collision ou à un défaut de construction. Ces produits peuvent être appliqués en très fines couches et leurs propriétés de ponçage sont très bonnes. Les enduits sont relativement durs pour résister aux chocs mais doivent rester suffisamment flexibles pour éviter les craquelures, en particulier sur les voiliers.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

- Nivelage et lissage de la surface de la coque.
- Ponçage en perdant un minimum d'épaisseur et de volume.

Il existe différents types d'enduits. Jotun Yachting recommande toutefois l'utilisation d'enduits époxy bi-composants en raison de la barrière d'étanchéité qu'ils procurent, d'une moindre absorption d'eau et d'une meilleure résistance aux solvants par rapport aux enduits polyester. Leur dureté et leur flexibilité sont également bien supérieures. Pour les zones immergées, seuls les enduits époxy doivent être utilisés.

Il est important de savoir que les enduits doivent être appliqués entre les couches de primaire (technique sandwich) afin de garantir un scellage complet de la couche d'enduit. Cela permet ainsi d'éliminer le risque d'absorption d'eau et d'apparition de zones moins brillantes sur les couches suivantes en raison de l'absorption de solvants.

## COULEURS DES ENDUITS

Chaque composant des enduits époxy Jotun Yachting est d'une couleur différente afin de faciliter le mélange. Le mélange est terminé lorsqu'on obtient une couleur homogène et que les couleurs initiales de chaque composant ne sont plus distinguables.

## TYPES D'ENDUITS

Jotun Yachting propose trois types d'enduits époxy sans solvant. Ils conviennent à différents types d'utilisation. Lightweight Filler est un enduit de rattrapage ultra-léger pour les réparations importantes, Finishing Filler est un enduit permettant d'obtenir des finitions lisses et peu de défauts, et Epoxy Repair est un enduit pour les retouches. La principale différence entre ces enduits est le type de finition qu'ils offrent, leur niveau de dureté et leurs propriétés d'étanchéité. Ils sont tous très faciles à poncer.

## Systeme de réparation par gelcoat (pour l'entretien des œuvres mortes)

SYSTEME D'ENDUIT PAR GELCOAT	
1 <b>Nettoyage</b>	La surface doit être rincée avec de l'eau douce et il faut la laisser sécher.
2 <b>Système de peinture</b>	Appliquer sur le gelcoat
3 <b>Application</b>	Enduire avec le nombre de couches nécessaire pour réparer les dommages.

### Produits

#### LIGHTWEIGHT FILLER

Enduit époxy bi composant sans solvant ultra léger et offrant d'excellentes propriétés en termes de ponçage. Peut être appliqué en épaisseur importante lors de gros travaux de réparation ou bien en cas de contrainte d'utilisation d'un produit de faible densité. Peut être utilisé sur toutes les surfaces comme composante d'un système époxy Jotun. Ce mastic de faible densité devrait être recouvert de Finishing Filler après ponçage et avant application du primaire époxy.

#### FINISHING FILLER

Enduit époxy bi composant multi-usages pour les travaux de finition, qui laisse une surface lisse, solide et facile à poncer. Peut être utilisé sur toutes les surfaces comme composante d'un système époxy Jotun, lors de gros travaux de réparation ou de solutions contre l'osmose et comme enduit de finition en recouvrement du Lightweight Filler. Finishing Filler procure une excellente résistance aux solvants et à l'eau.

#### EPOXY REPAIR NG

Enduit époxy de retouches, haute densité, bi composant pour les petits dommages et les craquelures. Il est possible de l'appliquer sur une épaisseur relativement importante (jusqu'à 20 mm) et il est adapté aux réparations, aux trous et aux pores. Il est facile à poncer et fournit une surface lisse. Une couche d'époxy doit être appliquée par-dessus.

Il est possible que certains produits ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez contacter votre distributeur local Jotun pour plus de renseignements.

### Systeme à base d'enduit

#### 1. PRÉPARATION DE LA SURFACE

Il doit toujours être appliqué sur un primaire époxy propre et sec. Si l'intervalle de temps est dépassé, le primaire doit être poncé.

#### 2. ENDUITS

Les enduits Jotun Yachting sont tous des époxy bi composants avec un ratio de mélange de 1:1 en poids et en volume. La proportion de mélange est donc très facile à obtenir quelle que soit la quantité requise. Après application et séchage, l'enduit doit être poncé avant de repeindre avec un primaire époxy ou entre les couches d'enduit.

NB : Tous les enduits sont plus poreux que les peintures époxy. Par conséquent, en cas de fortes pluies après application, ils pourraient absorber une certaine humidité. Il faut donc les laisser sécher pendant deux jours avant la couche suivante afin de favoriser l'évaporation et le séchage.